

# Auriga

## Sistema de Planificación y Gestión de Empresas de Transporte de Viajeros

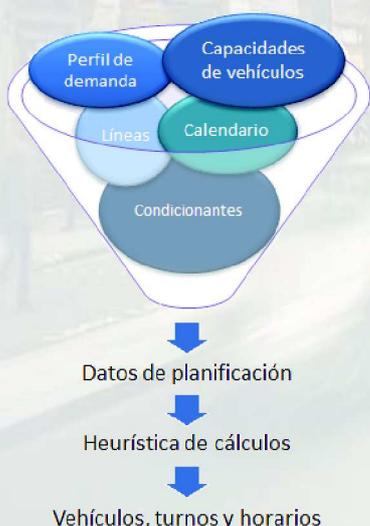
**Auriga es una solución para empresas del sector de transporte de viajeros**, que permite una mejora en la planificación y gestión de recursos. Realiza **de manera automática y optimizada la generación de horarios de vehículos y turnos de conductores** a partir de unos datos de previsión de demanda (número de servicios a cumplir, frecuencia de paso de vehículos...). Además permite la **gestión de conductores y vehículos, líneas, configuración de parámetros de la empresa**, tipos de turnos de los empleados, calendarios laborales, control de la gestión económica (recaudaciones, arqueos de caja...), **generación de variables de nóminas** y una amplia variedad de informes que **facilitan la gestión de la empresa**.

Los gestores de las empresas de transporte de viajeros tienen que calcular manualmente el número de vehículos y conductores así como los horarios de servicios y de turnos para cumplir con sus contratos. Esto requiere gran cantidad de tiempo y no se garantiza que el resultado este optimizado.

**Auriga mediante la utilización de Inteligencia Artificial realiza el cálculo de los horarios de los vehículos y de los turnos de los conductores minimizando los recursos necesarios y disminuyendo considerablemente el tiempo empleado en obtener una solución. Lo que conlleva una reducción en los costes.**

Como sistema de planificación, con **AURIGA** se obtienen resultados de forma automática y fiable, que **maximizan los beneficios**, minimizando el número de vehículos y el número de conductores necesarios para cubrir la demanda de viajeros y/o los servicios contratados.

**AURIGA** proporciona **soporte a la gestión y un registro de actividades detalladas, permitiendo además automatizar el cálculo de variables de nóminas** de los trabajadores de las empresas del sector.



# Auriga

## Sistema de Planificación y Gestión de Empresas de Transporte de Viajeros

### FUNCIONALIDADES PRINCIPALES DE AURIGA

- Gestión de los recursos (vehículos, conductores...), elementos de red (líneas, paradas...) y configuración de la empresa (turnos que pueden realizar los conductores, calendarios...).

Código	Matricula	Descripción	Depósito	Plazas	Situación	Tipo
V1	3340 TTY	RENAULT R1 - 3340 TTY	Central	70	Activo	Refuerzo
V2	5789 CDG	RENAULT R1 - 5789 CDG	Central	70	Averiado	Refuerzo
V5	2538 BKE	SCANIA HESPAÑA (N256)	Central	70	Activo	Refuerzo
V4	5678 ZZZ	IVECO ESPAÑA (Lx banos)	Central	70	Activo	Refuerzo
V5	9012 ABC	IVECOUS IBERICA	Central	56	Averiado	Normal
V6	8754 DFE	RENAULT R3	Centro ciudad	56	Activo	Normal
V7	2123 PLX	RENAULT R1	Central	70	Activo	Refuerzo
V8	3544 ULJ	RENAULT R1	Central	70	Activo	Refuerzo

- Cálculo de variables de nóminas (horas extras, disponibilidad, lejanía, etc...).
- Control de la explotación económica de las líneas (recaudaciones, arqueos de caja,...).
- Ayuda a la gestión con un extenso soporte documental y listados.
- Introducción del perfil de la demanda. Para cada línea se registra la previsión de la demanda que se quiere cumplir.

Nombre del Perfil: C0019  
 Tipo de día: Laborables  
 Total servicios mínimos: 25

Sentido:  Ido  Vuelta  
 Motor:  Tiempo  Presencia  Faltas

- Cálculo de horarios de líneas según el perfil seleccionado.

Cotche 1	Cotche 2	Cotche 3	Cotche 4	Cotche 5	Cotche 6
18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00
18:15	18:15	18:15	18:15	18:15	18:15
18:30	18:30	18:30	18:30	18:30	18:30
18:45	18:45	18:45	18:45	18:45	18:45
19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00
19:15	19:15	19:15	19:15	19:15	19:15
19:30	19:30	19:30	19:30	19:30	19:30
19:45	19:45	19:45	19:45	19:45	19:45
20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00
20:15	20:15	20:15	20:15	20:15	20:15
20:30	20:30	20:30	20:30	20:30	20:30
20:45	20:45	20:45	20:45	20:45	20:45
21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00
21:15	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15
21:30	21:30	21:30	21:30	21:30	21:30
21:45	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45
22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00
22:15	22:15	22:15	22:15	22:15	22:15
22:30	22:30	22:30	22:30	22:30	22:30
22:45	22:45	22:45	22:45	22:45	22:45
23:00	23:00	23:00	23:00	23:00	23:00
23:15	23:15	23:15	23:15	23:15	23:15
23:30	23:30	23:30	23:30	23:30	23:30
23:45	23:45	23:45	23:45	23:45	23:45
24:00	24:00	24:00	24:00	24:00	24:00

Laborables: 156 vueltas, 4278,0 Km/tipo día  
 Total Semanal: 930 vueltas, 2139,0 Km/semama

- Cálculo de horarios de turnos (de conductores) para cubrir los horarios de los autobuses.

Cotche 1	Cotche 2	Cotche 3	Cotche 4	Cotche 5	Cotche 6
18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00
18:15	18:15	18:15	18:15	18:15	18:15
18:30	18:30	18:30	18:30	18:30	18:30
18:45	18:45	18:45	18:45	18:45	18:45
19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00
19:15	19:15	19:15	19:15	19:15	19:15
19:30	19:30	19:30	19:30	19:30	19:30
19:45	19:45	19:45	19:45	19:45	19:45
20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00
20:15	20:15	20:15	20:15	20:15	20:15
20:30	20:30	20:30	20:30	20:30	20:30
20:45	20:45	20:45	20:45	20:45	20:45
21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00
21:15	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15
21:30	21:30	21:30	21:30	21:30	21:30
21:45	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45
22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00
22:15	22:15	22:15	22:15	22:15	22:15
22:30	22:30	22:30	22:30	22:30	22:30
22:45	22:45	22:45	22:45	22:45	22:45
23:00	23:00	23:00	23:00	23:00	23:00
23:15	23:15	23:15	23:15	23:15	23:15
23:30	23:30	23:30	23:30	23:30	23:30
23:45	23:45	23:45	23:45	23:45	23:45
24:00	24:00	24:00	24:00	24:00	24:00

Legend: Presencia Admin, Presencia, Conductor, Conductor Perceptor, Descanso, Jornada Partida, Depósito

- Asignación de vehículos y conductores reales a los generados automáticamente por Auriga.

Cond. Teórico: 3, F. Inicio: 12/05/2015, F. Fin: 18/05/2015

Horas	Conductor
76.0	Manzano Manzano, Andres
77.0	Jurado Jurado, Fernando
92.0	Perez Perez, Juan

Semana 1, 2, 3 grid showing assignments for each day (L, M, Tu, W, Th, Fr, Sa, Do).